

A

公开

常州市城市管理局文件

常城管复〔2025〕32号

签发人：是 峰

关于对常州市政协十五届四次会议委员提案 第0186号的答复

马敏委员：

您提出的“关于免费开放停车位，迎接加长版年节的建议”的提案收悉，现答复如下：

随着经济的快速发展，国内汽车保有量与日俱增，全年放假总天数也从11天增至13天，节假日旅游，自驾是重要的出行方式之一。每逢节假日期间周边城市自驾来常客流量增多，旅游景点、特色街区、商圈停车压力很大，为破解难题，市城管局、发展改革委、公安局、住房和城乡建设局等部门多方联动，开展了一系列活动，旨在降低停车费用，提高人民的幸福感、获得感。

一、调整免费时长和收费标准

2023 年先后下发《关于调整常州市主城区机动车免费停放时长和部分停车设施收费标准的通知》（常发改〔2023〕224 号）、《关于调整常州市主城区部分停车设施收费标准的通知》（常发改〔2023〕363 号）开展两次降价，对景区、公园、医院等政府定价、指导价等政府公共资源停车场大幅下调停车收费价格，增加免费时长，并对新能源、残疾车等实行优惠，取得了良好开篇。

二、加强对停车管理的统筹协调

为进一步加强我市市区机动车停放服务收费管理，规范收费行为，根据《江苏省价格条例》《江苏省机动车停放服务收费管理办法》等规定，2024 年，市发展改革委等 7 部门联合下发《常州市机动车停放服务收费管理办法》。

为了规范停车秩序，改善停车环境，促进城市交通高质量发展，加强对机动车停车设施的规划、建设、使用和监督管理，《常州市机动车停车设施管理办法》以政府令形式颁发，自 2025 年 2 月 1 日起施行，明确了停车设施信息化管理服务平台建设，推广应用智能停车诱导系统，接入平台、开展全市停车资源普查等具体要求。近年来，每年新增公共停车泊位均在 10000 个以上。

三、推动党政机关办公场所资源开放

根据江苏省机关事务管理局等六部门联合下发的《党政机关办公场所资源适度向社会开放的指导意见》和《市政府办公室关于印发 2024 年度常州市民生实事项目责任分解落实方案的通

知》有关要求，市机关事务管理局积极探索推动党政机关办公场所资源适度向社会开放，组织成立全市党政机关停车场地开放专项工作小组，对具备开放条件的办公区停车场地进行调查摸底，做到分期分批，有序开放。目前，已分两批共开放共享停车场单位 33 家，停车泊位 4100 个，其中免费停车位 2146 个。

四、实时开展系列惠民活动

为进一步落实市委市政府民生实事“交通畅行工程”，解决“停车贵、停车难、停车乱”问题，方便市民出行停车，通过“常畅充”平台快速查询，并智能推荐周边停车收费相对较低的“政府指导价”停车场。平台持续推行无感支付服务，目前已覆盖全市 90%以上公共停车场，缓解排队支付压力，提高通行效率。

春节期间，市城管局牵头各辖市区、市智慧停车公司，将全市范围内 341 个停车场共计 36838 个泊位开放，提供免费优惠停放服务。各辖市区通过融媒体、微信、抖音等渠道开展宣传，并发布免费停车相关信息，春节期间，累计免费车辆 38.50 万次，免费金额 84.95 万元。

2025 年度，我们将持续推动和扩大重要节假日停车免费活动，为常州旅游贡献力量。

分管领导：司洪庆

经 办 人：邓金春

联系电话：85682938



抄送：市政府督查室，市政协提案委

常州市城市管理局办公室

2025年6月10日印发
