

常州地铁集团有限公司文件

常地铁复〔2025〕10号

关于对常州市政协十五届四次会议提案 第0339号的答复

张翠娥委员：

您提出的《关于将文化宫地铁通道延长至第一人民医院的建议》收悉后，地铁集团高度重视，结合有关部门会办意见，认真抓好建议办理，现答复如下：

2024年1月，市第一人民医院在开展急诊大楼方案研究过程中，提出急诊大楼与地铁文化宫车站连通的设想。地铁集团主动和第一人民医院对接，会同设计单位配合第一人民医院开展连接通道可行性分析，并与市资源规划局、住建局、国动办、卫健委等部门，开展文化宫站接入第一人民医院新建急诊楼地下通道专题研究，对该片区地下人防设施进行了摸排。2024年2月，狄志强副市长专门组织对一院周边地区地下空间及步行网络进行研究会商。

根据“L”型通道方案，从文化宫车站换乘厅至第一人民医

院新建急诊地下室，总长约 750 米，其中文化宫车站站厅通道约 380 米，延陵路明挖段约 230 米，晋陵路明挖段约 140 米。该通道方案包含管线迁改、土建施工、沿线既有建筑与隧道保护及监测、设备装修以及自动步道等内容，初步匡算总投资约 9000 万元。该方案实施还需重点关注沿线工程风险，主要包括：1. 延陵路段通道距离前后北岸商业地下室较近，地下室外墙外边缘距离通道外墙外边缘仅 1.4 米，地下室底板底距离通道底板底 6.4 米，需进行安全评估后确定工程可行性；距离地铁 2 号线已运营隧道较近，通道底板底距离隧道顶 5.3 米，通道侧壁外边缘距离隧道外边缘 4.4 米，根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》，本工程外部作业影响等级为特级。2. 晋陵路段需截断人防 713 干道，该人防干道建成于 70 年代末，砖拱结构，先后经历东西大街（现延陵西路）改造、小河沿道路、BRT 地下通道、南北大街过街通道、2 号线南大街站建设，造成工程口部封堵、结构无法封闭、内部长期灌水等情况，建筑本体存在潜在的安全隐患，工程实施时有周边建筑和道路坍塌、交通中断等风险。3. 地下通道晋陵路段存在若干直径 0.8—1.0 米，埋深 2.5—4.0 米的污水管，基坑开挖对周边道路通行会产生一定影响；晋陵路段距离庄存与故居较近，通道地下室外墙距离该文保建筑院墙仅 2.6 米，需进行安全评估后确定工程可行性。4. 为保证通道净宽，实施该方案需要对文化宫车站 15 号出入口拆复建。

经多部门共同研究，该方案对于增强医院工作人员、患者及

家属到医院的通达便利性，缓解医院周边交通压力，减少噪音和污染，增加地铁客流等方面有一定社会效益，但项目投入大，且实施过程中存在较大工程风险，需开展立项研讨及相关安全评估与监测工作。

在后续新线建设中，地铁集团将加强车站与周边土地综合开发规划和方案的衔接，结合医院、学校、商业综合体等客流量较大的城市公共功能区域，强化地上地下立体慢行网络衔接，充分发挥地铁车站引流带动作用，支撑和提升公共服务功能。同时，加强轨道交通与多种交通方式一体化衔接换乘，持续优化沿线公交线路、公共自行车设置，因地制宜建设P+R停车场，结合地铁车站建设“交通港”，让地铁出行换乘更便捷、更舒适。

签发人：徐 卿

经办人：李 玥

联系电话：0519-68188159



抄 送：市政府办公室、市政协提案委
